

Сяо, Хун. Невежество 1929 года // Июль. – Ухань, 1937. - №1–5

萧红。一九二九底愚昧！—— 刊于 1937 年 12 月 16 日武汉《七月》第 1 卷第 5 期)

Аннотация. Инцидент на КВЖД в 1929 году снова зажег патриотические страсти Сяо Хун. После «смены флага» на северо-востоке Китая генерал Чжан Сюэлян решил силой вернуть себе суверенитет Китайско-Восточной железной дороги. Однако из-за неравенства оснащения двух сторон Китайская Северо-Восточная Армия «использовала силу Северо-Востока Китая для борьбы с Россией», а правительство Нанкина не отправило ни одного солдата для помощи, таким образом китайская сторона потерпела большие потери. Чжан Сюэлян был вынужден вести мирные переговоры с Советским Союзом и безоговорочно согласился восстановить КВЖД в исходное состояние. В этом инциденте Сяо Хун снова вышла на улицу принять участие в сборе средств «Пэйхуа», организованном школой, и активно выступала против Советского Союза. Впоследствии это стало «плохим делом» Сяо Хун. Официальное объяснение этого заключалось в том, что «из-за страсти Сяо Хун к студенческому патриотическому движению и непонимания природы социалистического государства СССР она была обманута властями военщины и участвовала в антисоветском сборе средств». Фактически, в этом инциденте провинциальный комитет Маньчжурии Коммунистической партии Китая всегда прилагал все усилия для организации рабочих для участия в борьбе против создания антисоветского инцидента на Китайско-Восточной железной дороге. Под руководством Лю Шаоци, тогдашнего секретаря провинциального комитета Коммунистической партии Китая Маньчжурии, приняли курс «Поддержать Советский Союз и выступить против раздела Китая Империализмом».

摘要。1929 年的中东铁路事件再次点燃了萧红的爱国热情。随着东北的“改旗易帜”，张学良将军决定武力收回中东铁路主权，但由于双方装备悬殊，

东北军“以东北一隅之力，对抗俄顷国之师”而南京政府未发一兵一卒出关协助，中方伤亡惨重。张学良只能与苏联和平谈判，无条件同意恢复中东铁路原状。萧红在这次事件中再次走上街头，参加了校方组织的“佩花”募捐活动，积极反苏。这成了日后萧红的一个“劣迹”，官方对此给出的解释是“由于萧红热衷于学生爱国运动和对苏联社会主义国家的性质缺乏了解，受军阀当局欺骗，参加反苏募捐。”实际在这次事件中，中共满州省委始终在不遗余力地组织工人参与反对制造中东路反苏事件的斗争，并在时任满洲省委书记刘少奇的领导下，通过了“拥护苏联，反对帝国主义瓜分中国”的方针。